

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

2023-06-14 Nr. NV-1444

ĮSTATYMO PROJEKTAS Nr.: TAP-23-729(2); TAP-23-730(2) TAIS-23-7794(2); TAIS-23-8779		DĖL KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 8, 8³ STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įtraukta į artimiausią Seimo sesiją	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2023-06-06	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdis (A dalis) <input type="checkbox"/> LRV posėdis (B dalis) <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti
Igyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Poreikis keisti Įstatymą grindžiamas ES direktyva dėl transporto priemonių, išnuomotų be vairuotojų, naudojimo kroviniams vežti keliais. Direktyva numato, kad vežėjai turėtų turėti galimybę naudotis transporto priemonėmis, išnuomotomis bet kurioje valstybėje narėje, be vairuotojo. Turint tokią galimybę vežėjams bus lengviau patenkinti trumpalaikę, sezoninę ar laikinai padidėjusią paklausą ir pakeisti defektų turinčias arba sugedusias transporto priemones. Dabartinis teisinis reguliavimas nesuteikia vežėjams galimybės naudotis transporto priemonėmis, išnuomotomis bet kurioje ES valstybėje narėje, nes Kelių transporto kodekse nustatyta, kad kiekviena naudojama kelių transporto priemonė turi būti įregistruota Lietuvos Respublikoje, turi turėti transporto priemonės bendrojo naudojimo valstybinį registracijos numerį.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Rengėjų pasiūlytos priemonės (be kita ko, nustatyti, kad vežėjas gali naudoti krovines transporto priemones, kurias jis išsinuomoja iš kitų ES valstybių narių teritorijose įsisteigusių įmonių, su sąlyga, kad:

- 1) jos yra įregistruotos arba pradėtos naudoti pagal bet kurios ES valstybės narės teisės aktų nuostatas ir turi galiojančią licencijos kopiją;
- 2) jos nuomos be vairuotojo;
- 3) per visą nuomos laikotarpį jomis disponuos išimtinai vežėjas;
- 4) jos bus vairuojamos vežėjo darbuotojų;
- 5) jos sudarys ne daugiau kaip 25 proc. vežėjo naudojamų krovinių transporto priemonių, kurios turi galiojančią licencijos kopiją, parko tą dieną, kai vežėjas išsinuomotą transporto priemonę pradeda naudoti profesinei krovinių vežimo veiklai; tuo atveju, kai visą vežėjo naudojamų krovinių transporto priemonių parką sudaro daugiau kaip viena transporto priemonė ir mažiau kaip keturios transporto priemonės, vežėjas gali naudoti bent vieną tokią transporto priemonę.

Be to, vežėjas gali jo nuosavybės ar kitais teisėtais pagrindais valdomas ar naudojamas krovines transporto priemones išnuomoti kitose ES valstybių narių teritorijose įsisteigusioms įmonėms) atliepia Direktyvos (ES) 2022/738 nuostatas.

Anot rengėjų, papildomų valstybės, savivaldybių biudžetų ar kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų įstatymo projektui įgyvendinti nereikės.

ĮGYVENDINIMO MECHANIZMAS

Priėmus įstatymą, Susisiekimo ministerija turės parengti Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo projektą.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Derinta su Teisingumo, Ekonomikos ir inovacijų ministerijomis, LTSA, asociacija „Linava“, Tarptautinio

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

transporto ir logistikos aljansu, Lietuvos vežėjų sąjunga, Lietuvos mažų ir vidutinių vežėjų konfederacija. Anot rengėjų, į teiktas pastabas atsižvelgta, asociacija „Linava“ konkrečių pasiūlymų nepateikė.
Projektas patikslintas įvertinus Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas